

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES

1. 책임업무

국내 및 국제 민간항공에 제공되는 항공교통업무의 책임
기구는 국토교통부 항공정책실이다.

국토교통부 항공정책실

(우) 30103 세종특별자치시 도움6로 11

전화 : 044-201-4304

팩스 : 044-201-5631

항공고정통신망 : RKSLYAYX

Website : <http://www.molit.go.kr>

2. 적용범위

2.1 항공교통업무는 인천 비행정보구역 전 지역에서 제공한
다. 항공교통업무는 대한민국의 모든 영토 및 인천 FIR
내의 영해, 공해 상에 대하여 제공한다.

2.2 인접 FIR 경계에서는 지역항행협정에 따라 항공교통업무
가 위임되어 제공되기도 한다.

2.3 다만, 군용비행장은 한국군 또는 주한미군이 제공한다.

3. 제공되는 업무

다음의 항공교통업무가 제공된다.

- a. 항공로관제업무
- b. 접근관제업무
- c. 비행장관제업무
- d. 비행정보업무 및 경보업무

4. 운영자와 ATS간의 협조

운영자와 ATS간의 협조사항은 국제민간항공조약 부속서
제11권 2.15장을 적용한다.

1. Responsible Service

The authority responsible for the overall administration of
air traffic services provided for both domestic and
international civil aviation is the Ministry of Land,
Infrastructure and Transport, Office of Civil Aviation.

Office of Civil Aviation

Ministry of Land, Infrastructure and Transport

11, Doum 6-ro, Sejong-si, 30103 Republic of Korea

TEL : +82-44-201-4304

Telefax : +82-44-201-5631

AFS : RKSLYAYX

Website : <http://www.molit.go.kr>

2. Area of responsibility

2.1 Air traffic services are provided for the entire territory of
Republic of Korea, including its territorial waters as well
as the airspace over the high seas within the Incheon
FIR.

2.2 In some cases, in accordance with the regional air
navigation agreement, air traffic services are provided,
under the delegated authority, in the airspace within
another bordering FIR.

2.3 In the case of military aerodromes, their control services
are provided by the ROK Forces and US Forces.

3. Type of services

The following types of services are provided :

- a. Area control
- b. Approach control
- c. Aerodrome control
- d. Flight information service and Alert service

4. Co-ordination Between the Operator and ATS

Co-ordination between operator and ATS is affected in
accordance with ICAO Annex 11, Chapter 2.15.



5. 최저비행고도

5.1 최저안전고도

- a. 항공기는 이륙 또는 착륙하는 경우를 제외하고는 국토교통부령이 정한 고도 아래에서 비행하여서는 안된다. 다만, 국토교통부장관의 허가를 받은 경우와 항공기의 사고, 재난 및 기타의 사고로 인한 사람 등의 탐색 또는 구조 등을 위하여 긴급하게 운항하는 경우에는 그러하지 아니하다(항공안전법 제68조 및 제69조 제1항). 이 규정에 의하여 긴급하게 운항하는 항공기의 종류 및 운항의 절차 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

- b. 항공안전법 제68조의 규정에 의하여 그 고도아래에서 항공기의 비행이 금지되는 고도(이하 "최저안전고도"라 한다)는 다음 각 호의 1과 같다(항공안전법 시행규칙 제199조).

- (1) 시계비행방식에 의하여 비행하는 항공기에 있어서는 비행 중 동력장치가 정지한 경우에 지상 또는 수상의 사람이나 물건을 위태롭게 하지 아니하고 착륙할 수 있는 고도와 다음 각목의 1에서 정하는 고도 중 더 높은 고도.

- (a) 사람 또는 건축물이 밀집하고 있는 지역의 상공에 있어서는 당해항공기를 중심으로 하여 수평거리 600 미터 범위안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300 미터(1천 피트)의 고도.
(b) 사람 또는 건축물이 밀집하지 아니한 지역과 넓은 수면의 상공에 있어서는 지상 또는 수상의 사람 또는 물건의 상단에서 150 미터(500 피트)의 고도.

- (c) (a) 및 (b) 외의 지역에 있어서는 지표 또는 수면에서 150 미터(500 피트)의 고도.

- (2) 계기비행방식에 의하여 비행하는 항공기에 있어서는 국토교통부장관이 정하여 고시하는 고도.

- c. 항공안전법 제68조 단서의 규정에 의하여 최저비행고도 아래에서 비행하고자 하는 경우 다음 각 호의 사항을 기재한 비행허가신청서를 지방항공청장에게 제출하여 허가를 얻어야 한다(항공안전법 시행규칙 제199조).

- (1) 성명 및 주소
(2) 항공기의 형식 및 등록번호
(3) 비행계획의 개요(비행의 목적, 일시, 경로 및 고도를 기재할 것)
(4) 최저비행고도 아래에서 비행을 하는 이유
(5) 조종사의 성명 및 자격
(6) 동승자의 성명 및 동승의 목적

- (7) 그밖에 참고가 될 사항

5.2 다른 최저비행고도(MEA, MRA 및 MSA 등)는 AD와 ENR에 수록하고 있음.

5. Minimum Flight Altitude

5.1 Minimum Safety Altitude

- a. Except in the case where the aircraft takes off or lands, no aircraft shall make a flight below it as prescribed by the Ordinance of the Ministry of Land, Infrastructure and Transport. This provision shall not apply in the case where the Minister of Land, Infrastructure and Transport permits it and where the aircraft flies for any emergency operation for search, rescue, etc. of persons, etc. due to accident, disaster or other mischance of the aircraft(Aviation Safety Act, Article 68 and Article 69, para 1).

- b. Pursuant to Article 68 of Aviation Safety Act, an altitude at which aircraft is prohibited from flying below it (hereinafter referred to as the "minimum safe altitude") shall be one of the following items (Enforcement Regulation of Aviation Safety Act, Article 199).

- (1) For aircraft engaged in visual flight rules, higher of either the altitude at which the aircraft shall not endanger people or goods on land or water when the power-equipment stop during flight and land safely or one of the following altitudes.

- (a) Altitude of 300 meter (1 000 ft) above the top of the tallest obstacle in a 600 meter radius of the aircraft concerned in the sky above the areas where people or building structures are densely concentrated.
(b) Altitude of 150 meter (500 ft) above the top of people or structures on land or water surface in sky above the areas where people and building structures are not densely concentrated and the areas of wide water surfaces.

- (c) Altitude of 150 meter (500 ft) above land or water surface in areas other than as referred to in items (a) and (b).

- (2) Altitude determined by the Minister of Land, Infrastructure and Transport for the aircraft engaged in instrument flight rules.

- c. Any person who wishes to fly below the minimum flight altitude under the Article 68 of the Aviation Safety Act, shall submit the Application for Flight Approval with each of the following items recorded to the Administrator of Regional Office of Aviation and get the approval(Enforcement Regulation of Aviation Safety Act, Article 199) :

- (1) Name and address
(2) Aircraft type, nationality and registration mark
(3) Summary of flight plan (purpose, date and time, course, and altitude shall be recorded)
(4) Reason for flying below the minimum flight altitude
(5) Names and qualification of pilots
(6) Names of accompanying persons and purpose of accompaniment
(7) Other items that may be useful

5.2 Details of other Minimum Flight Altitudes(MEA, MRA and MSA etc.) appear in the AD and ENR sections.



5.3 산악지역의 지정

5.3.1 계기비행기상상태에서의 비행안전을 위하여 인천 비행 정보구역 내 다음 세 곳을 산악지역으로 확인, 고시한다:

- (a) **설악산 지역** : 이 구역은 네 곳의 좌표 384333N 1274606E, 384743N 1280725E, 370403N 1291725E, 365719N 1284642E를 연결하는 지역으로 설정된다. 이 범위 내에서 높이 1 200 m 이상의 산악에서는 최저장애물회피허용치(MOC)는 600 m (2 000 ft)가 되어야 한다.
- (b) **지리산 지역**: 이 구역은 다섯 곳의 좌표 352420N 1272930E, 352642N 1273518E, 352418N 1274752E, 351300N 1274449E, 351259N 1272918E를 연결하는 지역으로 설정된다. 이 범위 내에서 높이 1 000 m 이상의 산악에서는 최저장애물회피허용치(MOC)는 600 m(2 000 ft)가 되어야 한다.
- (c) **한라산 지역**: 이 구역은 네 곳의 좌표 332416N 1262628E, 332431N 1263621E, 331920N 1263549E, 331850N 1262639E를 연결하는 지역으로 설정된다. 이 범위 내에서 높이 1 000 m 이상의 산악에서는 최저장애물회피허용치(MOC)는 600 m(2 000 ft)가 되어야 한다.

5.3.2 산악지역으로 고시된 지역은 5.3.4에 표시되어있다.

5.3.3 산악지역 상공 항공로, 지역최저고도(AMA), 최저섹터고도(MSA), ATC 감시최저고도 지도, 지역도, 표준계기도 착절차(STAR), 계기접근절차(실패접근포함), 표준계기출발절차(SID) 등의 최저장애물회피허용치(MOC)는 600 m(2 000 ft)가 되어야 한다.

5.3.4 산악지역 도면

- (a) 설악산 지역 : GEN 3.3-4 참조
- (b) 지리산 지역 : GEN 3.3-5 참조
- (c) 한라산 지역 : GEN 3.3-5 참조

5.3 Designated Mountainous Areas

5.3.1 For flight safety in IMC, Three(3) mountainous areas have been identified and designated within the Incheon FIR as follows

- (a) **SEORAKSAN area** : the area bounded by the line beginning at 384333N 1274606E, to 384743N 1280725E, to 370403N 1291725E, to 365719N 1284642E, thence to point of beginning. The minimum obstacle clearance (MOC) over mountains with heights at or above 1 200 m within this area shall be 600 m(2 000 ft).
- (b) **JIRISAN area** : the area bounded by the line beginning at 352420N 1272930E, to 352642N 1273518E, to 352418N 1274752E, to 351300N 1274449E, to 351259N 1272918E, thence to point of beginning. The minimum obstacle clearance(MOC) over mountains with heights at or above 1 000 m within this area shall be 600 m(2 000 ft).
- (c) **HALLASAN area** : the area bounded by the line beginning at 332416N 1262628E, to 332431N 1263621E, to 331920N 1263549E, to 331850N 1262639E, thence to point of beginning. The minimum obstacle clearance(MOC) over mountains with heights at or above 1 000 m within this area shall be 600 m (2 000 ft).

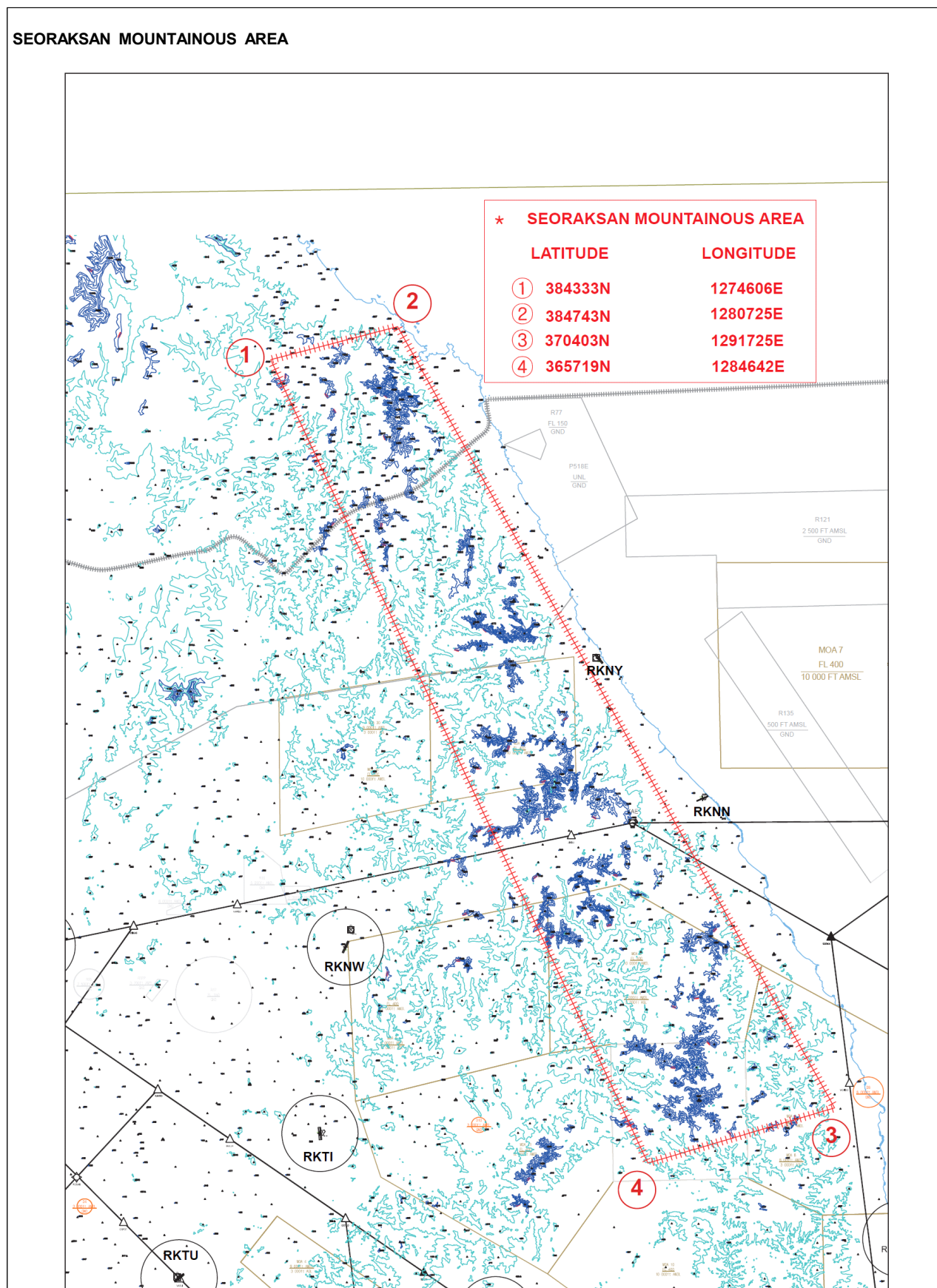
5.3.2 The areas designated as mountainous areas are depicted in 5.3.4

5.3.3 The Minimum Obstacle Clearance(MOC) of Airways, Area minimum altitudes(AMAs), Minimum Sector Altitudes(MSAs), ATC Surveillance Minimum Altitude Charts, Area Charts, STARs, Instrument Approach Procedures (including Missed Approaches), SIDs and etc. over mountainous areas shall be 600 m(2 000 ft).

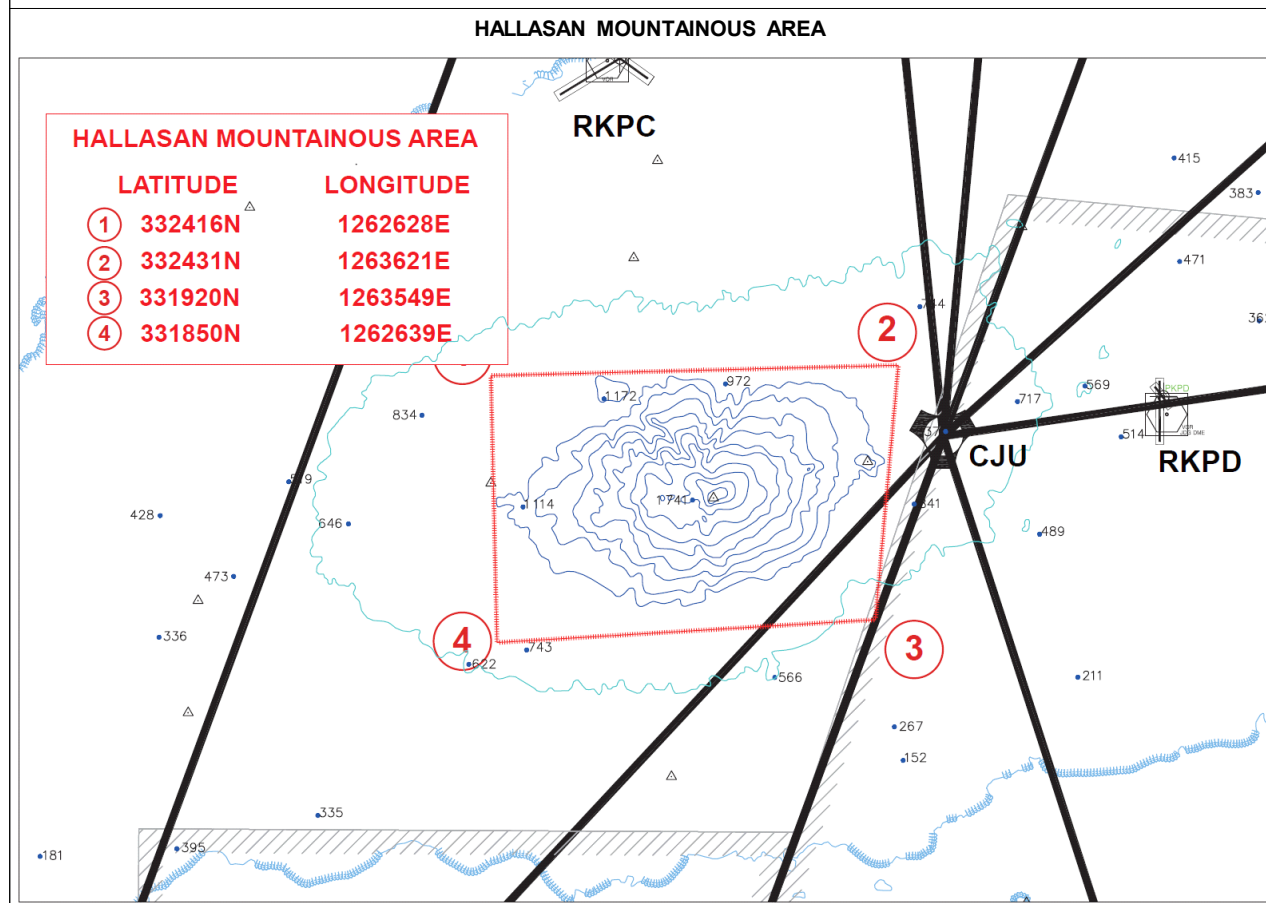
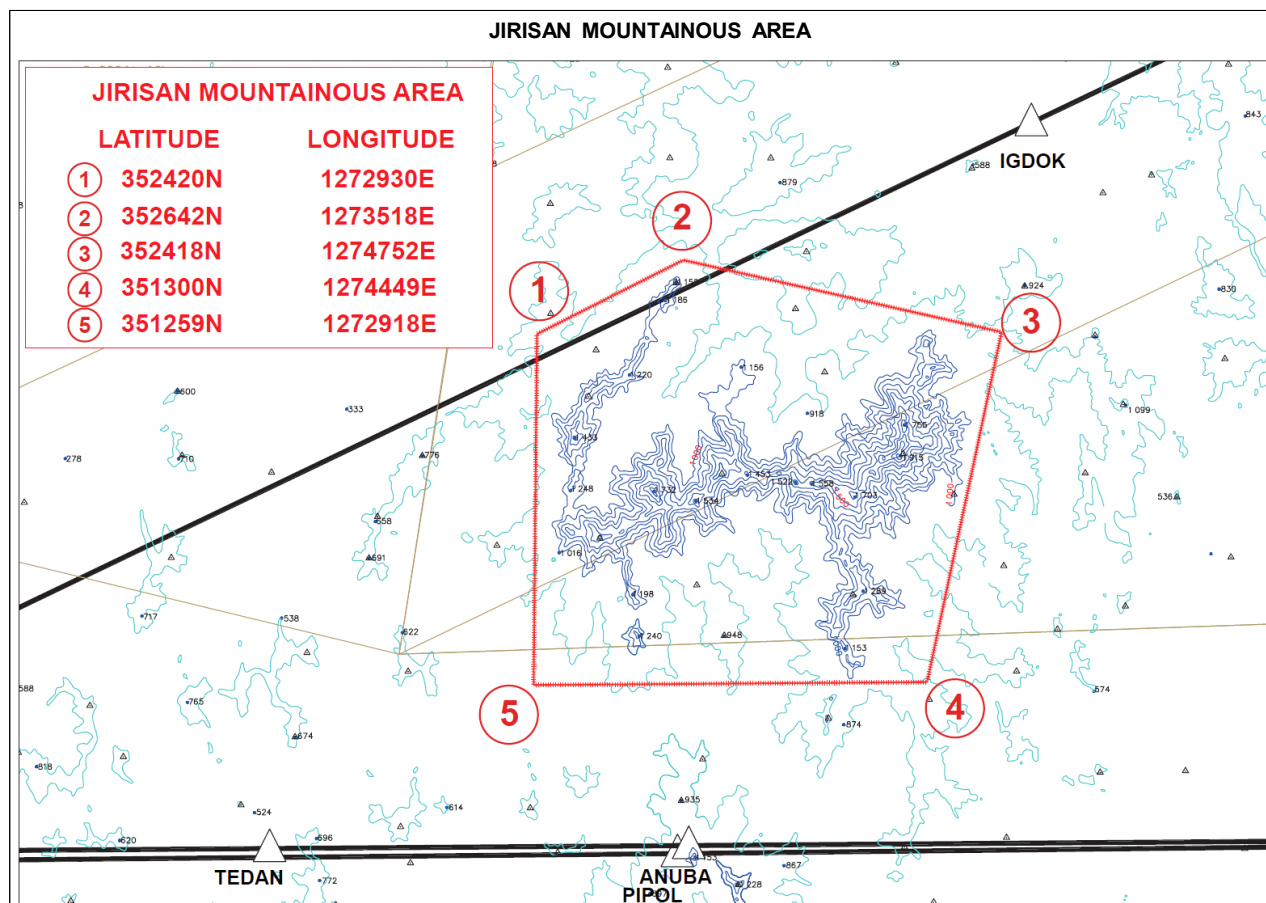
5.3.4 Designated Mountainous Areas Figures

- (a) SEORAKSAN area : See the page GEN 3.3-4
- (b) JIRISAN area : See the page GEN 3.3-5
- (c) HALLASAN area : See the page GEN 3.3-5

SEORAKSAN MOUNTAINOUS AREA



change: Amended coordinate format.



6. ATS 기관의 주소 목록

6. ATS Units Address List

기관명칭 Name	우편주소 Postal Address	전화번호 Tel NR	팩스번호 Telefax NR	항공고정통신망 AFS
항공교통본부 (대구ACC/FIC) Air Traffic Management Office (DaeguACC/FIC)	(우) 41059 대구광역시 동구 매여로1길 50-12(상매동) 50-12, Maeyeo-ro 1gil, Dong-gu, Daegu (Sang Mae Dong) 41059, Republic of Korea	+82-53-668-0244	+82-53-668-0276	RKDAZQZX
인천항공교통관제소 (인천ACC) Incheon Air Traffic Control Regional Office (ACC)	(우) 22382 인천광역시 중구 공항로 272 인천국제공항 우체국 사서함 26호 P.O Box 26, Incheon Airport Post Office 272, Gonghang-ro, Jung-gu, Incheon 22382 Republic of Korea	+82-32-880-0288	+82-32-889-2381	RKRRZQZX
서울접근관제소 Seoul APP	(우) 22382 인천광역시 중구 424번길 공항로 47 서울지방항공청 Seoul Regional Office of Aviation, 47, Gonghang-ro, 424 Beon-gil, Jung-gu, Incheon 22382 Republic of Korea	+82-32-740-2561~2	+82-32-740-2259	RKSIZAZX
김해접근관제실 Gimhae APP	(우) 46723 부산광역시 강서구 공항진입로 108 부산지방항공청 Busan Regional Office of Aviation, 108, Gonghangjinip-ro, Gangseo-gu Busan 46723 Republic of Korea	+82-51-974-2291~2	+82-51-974-2250	RKPKZAZX
제주접근관제소 Jeju APP	(우) 63115 제주특별자치도 제주시 공항로 2 제주지방항공청 Jeju Regional Office of Aviation, 2, Gonghang-ro, Jeju-si, Jeju Special-Governing Province 63115 Republic of Korea	+82-64-797-1680~2	+82-64-797-1683	RKPCZAZX
다른 ATS기관의 주소목록은 AD와 ENR에 수록하고 있음. Details of other ATS Units contact numbers and addresses appear in the AD and ENR sections.				

Change : Withdrawal of Incheon FIC and Information of telefax number for Incheon ACC.